

PROYECTOS EJECUTADOS EN EL 2007

No	Programas y proyectos	Alcance	Monto Ejecutado
	Fortalecimiento Institucional		
3	Apoyo para la conformación y funcionamiento del Comité de Desarrollo Municipal de Masaya (CDMYA)	Proceso de capacitación al personal que integra las mesas sectoriales y de la directiva del Comité de Desarrollo Municipal CDM, en aspectos y temas relacionados a la planificación estratégica, determinación de prioridades y programación de las inversiones y seguimiento técnico y físico de los proyectos.	C\$ 45,846.55
4	Configuración e instalación de la Red Local de la Escuela de Monimbó y Sistemas de Hermanamientos	Este proyecto consiste en integrar en una red local a 10 computadoras que son las que estarán dispuestas para brindarles el servicio a la población. Una vez instalada la red la escuela estará en la capacidad física y tecnológicamente de impartir clases de computación, además que tendrá comunicación con el edificio central de la alcaldía vía internet, que anteriormente no la tenía. También este proyecto contempla la compra de un sistema de emergencia para los servidores de la sede central de la Alcaldía.	C\$ 6,607.00
6	Fortalecimiento de la Recaudación Tributaria (Divulgación y Prensa)	La ejecución del Proyecto de Fortalecimiento de la Recaudación permitiría articular una serie de acciones, como divulgación, adquisición de equipos y medios de transporte para el Departamento de Administración Tributaria. Con la ejecución del Proyecto las cifras de recaudación se incrementarán en años consecutivos, la principal razón de los mismos es que los contribuyentes potenciales, que no son parte de los registros de la Municipalidad, se irán ingresando a los registros del Departamento de Administración Tributaria como contribuyentes activos.	C\$ 47,903.00
8	Actualización Catastral	El proyecto será implementado en el Área Urbana del Municipio de Masaya, a través de la actualización de las áreas de las propiedades y sus construcciones utilizando el método de delineación catastral (Levantamiento Catastral Municipal) en las encuestas catastrales realizadas en el área urbana de la ciudad de Masaya el año pasado por los técnicos contratados por el proyecto BID. Al finalizar el proyecto, el departamento de Catastro, dispondrá de una cartografía Catastral actualizada de la Ciudad de Masaya con las medidas de delineación catastral. Esta información podrá ser utilizada para múltiples fines tales como: planificación urbana y territorial, Planificación Estratégica.	C\$ 25,050.00
	Educación y Cultura		

10	Escuela Taller	135 alumnos becados tecnificación de mano de obra	C\$ 442,393.90
12	Proyecto Alfabetización, Yo si puedo. Prof. Martha Navarro	Capacitar a 1,000 facilitadores y 10 supervisores voluntarios en técnicas de educación de adultos y difusión de los valores morales, espirituales y humanos, a través del método Yo si puedo, Estas actividades se realizarán en Barrios y Comarcas Rurales con los mayores índices de Analfabetismo en ciclos de 3 meses cada uno, se alfabetizará a 7,500 personas mayores de 15 años.	C\$ 357,714.43
13	Construcción de un aula Escuela Esmeralda Gutiérrez	Construcción de un módulo de 2 aulas de paredes de concreto con una dosificación de 3000 PSI con un ancho de pared de 0.20 con refuerzo # 3 cada 0.10 de separación en ambas direcciones, piso de ladrillo rojos corrientes con cubierta de techo de zinc	C\$ 75,269.53
Agua y Saneamiento			
15	Proyecto de Letrinización en asentamiento Bello Amanecer, Municipio Masaya	Consiste en la construcción de 7 letrinas con enchapado de bloques de mortero hueco de 6 x 8 x 16 pulgadas, con losa y banco de concreto sencilla y caseta de 1,1 x 1,1 x 1,91 m. de armadura de madera	C\$ 34,980.00
Producción			
16	Soporte y promoción de actividades de desarrollo social y económico a favor de los sectores rurales del municipio de Masaya	Intervenir a favor de la población residente en 3 comarcas rurales de la zona norte del Municipio de Masaya como son: Los López, Las conchitas y Pilas Occidentales, a través del mejoramiento de 13,1 Km de caminos.	C\$ 314,439.23
Infraestructura de Servicios			
Mercado Municipal Ernesto Fernández			
19	Rehabilitación del Mercado Ernesto Fernández	Cercado de 100 ml del punto de transferencia y adoquinado del mismo para mejor manejo de desechos sólidos y Electricidad media y baja tensión En esta parte se contempla colocación de 20 postes de concreto de 7 mtrs de alto, instalación de transformadores de 25 KW, instalación de luminarias de sodio con foto celdas, cableado de 3 líneas.	C\$ 1,126,608.26
Dirección de Transporte			
23	Construcción de Hangar y Mantenimiento de la Terminal de transporte terrestre de Masaya	El proyecto consiste en la construcción de un Hangar de 45 x 18 mtrs de estructura de acero, el techo de láminas y columnas de acero con base de concreto, en la Terminal de transporte terrestre de Masaya al mismo tiempo brindarle mantenimiento igualando de esta manera todo el área transito.	C\$ 128,426.74

24	Construcción de vallas para transporte de carga.	El proyecto consiste en separar el transporte de carga de los demás tipos de transporte, por lo que se pretende construir vallas que servirán de división. Además de agilizar el tráfico vehicular y de proteger a las personas que circulan por el lugar.	C\$ 20,938.82
	Dirección de Servicios Municipales		
	Dotación y Equipos y Herramienta y Mantenimiento de Edificios	Mantenimiento de edificio y compra de herramientas varias	C\$ 147,053.03
	Medio Ambiente		
26	Proyecto de Desechos sólidos Logo South	Tratamiento de los desechos sólidos en su disposición final en el relleno sanitario. Para la recolección de basura se financiará: 1- asistencia técnica para modernizar la división municipal de ruteo, incluyendo la reorganización de la recolección a través de la contratación de micro empresas locales 2- Instalación de contenedores en varios puntos de la ciudad, en particular al lado de los cauces que están siendo utilizados como basureros clandestinos, de forma a reducir la contaminación de la laguna por la basura acumulada y acarreada por la lluvias, y 3- una campaña de educación sobre manejo y disposición de basura, dirigida a la población.	C\$ 272,062.71
28	Elaboración y colocación de 1000 Depósitos de Basura en calles y avenidas	El Proyecto consiste en colocar 1,000 depósitos de basura que estén adecuadamente diseñados y planificados correctamente para el buen manejo de los desechos sólidos en todas las calles de la ciudad. De estructura metálica.	C\$ 109,128.80
30	Campaña de concientización y Educación Ambiental	La población en general es la que produce la mayor cantidad de basura y por ende es aquí donde se tiene el mayor problema de manejo de basura. Con este proyecto se pretende realizar un llamado a toda la ciudadanía a través de algunas actividades de divulgación como son los spot en radios, afiches, baratas, etc. a que mantengan limpias los frentes de sus casas, barrios, centros de trabajo, sitios turísticos, áreas verdes como los parques. Además de explicarles las consecuencias de tirar la basura en las calles, y el que la depositen en lugares inadecuados, sin permiso. Además de incentivar a la población a que paguen el servicio de recolección de basura, principalmente los lugares que más generan desechos es necesario hacer un plan con los centros escolares que es donde los niños serán los portadores de buenas costumbres a los adultos.	C\$ 1,500.00

31	Reforestación de calles y bulevares de la ciudad con 10,000 plantas sembradas.	Establecimiento de 10,000 especies arbóreas, ornamentales y de uso múltiples en aceras y andenes peatonales, áreas verdes, campos deportivos, parques y plazas, en los diferentes barrios, asentamientos, repartos y zonas residenciales de la ciudad de Masaya. Las especies de árboles que se sembrarán son: Casia amarilla, Sardinillo, Neem, Eucalipto, Elequeme, Madroño, Caña Fistola, Malinche y Cedros entre otras y ornamentales entre hojas de colores como Crotos de diversos colores, pastoras, limonarias, palmas, veraneras, inviernos, primorosas, etc.	C\$ 630.00
Desechos Sólidos			
32	Dotación de maquinaria y equipos al vertedero municipal par el manejo de desechos sólidos	El proyecto tiene cuatros Componentes: 1.Compra de un tractor agrícola, motor de 90HP de remolque adaptado para trailer que traslade la basura del Mercado Municipal así mismo la basura de los contenedores que están ubicados en los diferentes barrios de la ciudad. 2.Cercado Perimetral en el Sector sureste del Vertedero Municipal utilizando alambres de púas galvanizado No 14 clavado con grapas largas a postes de madera de 2.5 varas de largo y grueso promedio de cinco pulgadas. 3. Alquiler de maquinaria de servicio de corte de material para tapar los desechos sólidos que son a diario recolectados en el barrido de las calles más la basura sólida recepcionada en el mercado Municipal, los corte se realizaran al este de la actual trinchera tapando con el mismo los desechos que son procesados y compactados a diario. 4. Construcción de local para oficinas en el Vertedero que implica Limpieza inicial, fundaciones, estructura con material prefabricado tipo Covintec y-o similar techo, acabado puerta y electricidad.	C\$ 917,660.64
Recreación y Bienestar Social			
34	Rehabilitación del Albergue Municipal	Crear las condiciones del local que se encuentra al norte de la ciudad contiguo al complejo judicial para establecerla como casa albergue el proyecto consiste acondicionar dos salas, cocina, baños y corredor además de crear un jardín. Se pretende con este proyecto Pintar el edificio, corregir la electricidad y el sistema de agua.	C\$ 7,029.91

35	Rehabilitación de 17 parques municipales	Los nombres de los parques a rehabilitar son los siguientes: San Jerónimo, Los tubos, San Miguel, La Reforma, La Salida, San Juan, Magdalena, San Sebastián, Villa Bosco Monge, Rigoberto López Pérez, Maldonado, Malecón, Plaza Dominicana, 12 de Mayo, Cailagua, Rubén Darío, Central. En cada uno de ellos se encuentran actividades específicas a realizar y entre las comunes se encuentran: Elaboración y colocación de verjas metálicas (verjas de 0,5 mtrs de alto con varilla de 1/4), alumbrado, reparación o reemplazo de bancas, Reforestación y ornamentación (siembra de plantas), instalación de juegos infantiles y Pintado del contorno.	C\$ 253,349.21
	Infraestructura Vial		
	Adoquinado		
41	Adoquinado de 598.75m2 de calle del puente Sn Ramón hacia la carretera Masaya-Granada	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín en un área de 598,75 m ² , bordillos de concreto de 233,88 ml, con un estimado en Mov. de Tierra de 617,26 m ³ , construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 222 ml en los bordes de la carpeta de rodamiento, con vado de concreto simple de 2,500 PSI con un área a emplear de 14,37 m ² . Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 361,758.42
42	Adoquinado de 1456,86 m2 de Calle La Moneda, Santa Rosa hacia la carretera Masaya-Granada.	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín en un área de 1456,86 m ² , bordillos de concreto de 420 ml, con un estimado en Mov. de Tierra de 617,26 m ³ , construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 420 ml en los bordes de la carpeta de rodamiento, con vado de concreto simple de 2,500 PSI con un área a emplear de 14,37 m ² . Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 614,184.56
43	Construcción de 3897.91 mts2 Adoquinado Calle principales H y M de la Reforma Monimbó	Levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, construcción de 574.28 Metros lineales de adoquinado equivalente a un estimado de área de 3,897.91 m ² con adoquines de 3,500 psi, 1,165.67 ml en cuneta, bordillos de piedra cantera de 80.70 ml, viga longitudinal de concreto de 2,500 psi de 1,246.37 ml, viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi de 179.14 ml construcción de vado de concreto de 3,000 psi en 55.89 m ² , con un movimiento de tierra de 3,328.88 m ³ , limpieza inicial y final de 4,927.62 m ² y señalizaciones viales	C\$ 1,655,665.61

44	Construcción de 3,512.66 mts2 Calle La Aguja Mebasa, Reparto H y M de Monimbó	Consiste en el levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, construcción de 435.90 Metros lineales de adoquinado equivalente a un estimado de área de 3,512.66 m2 con adoquines de 3,500 psi , 533 ml en cuneta, bordillos de piedra cantera de 16.00 ml, adoquines de 3,500 psi , 533 ml en cuneta, bordillos de piedra cantera de 16.00 ml, Viga longitudinal de concreto de 2,500 psi de 533 ml, viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi de 49.90 ml construcción de vado de concreto de 3,000 psi en 76.37 m2, con un movimiento de tierra de 4,189.60 m3, limpieza inicial y final de 4,114.84 m2, Señalizaciones viales, demolición de cunetas de piedra cantera 20 ml y demolición de carpeta asfáltica de 1,758.17 m2 .	C\$ 1,183,900.92
45	Construcción de 4,785.21 mts2 Reparto 26 de Febrero y German Pomares	Este consiste en el levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, adoquinado de 4785.21m2 con resistencia de 3,500 psi. Construcción de 1745.75 ml de cuneta de piedra cantera, 1745.75 ml de vigas longitudinal de concreto de 2,500 psi.. 43.40 ml de viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi de 43.40 ml, Construcción de vado de concreto de 3,000 psi (Tipo I) de 57.50 m2 y (Tipo II) De 12 m2 con un Movimiento de Tierra de 5,413.57 m3, limpieza inicial y final de 5,919.71 m2, Señalizaciones viales(Horizontales y Verticales), demolición de pared de cause de 2.50 m2 Ancho de carpeta de rodamiento 6.3 mt y ancho de cuneta de 0.55 mt en ambos lados.	C\$ 2,102,620.64
46	Adoquinado de 1,478 m2 de Calle Villa 12 de Mayo continuación del Boulevard Dr. Manuel Maldonado hacia la carretera Masaya-Granada.	Levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, construcción de 492.98 Metros lineales de adoquinado equivalente a un estimado de área de 2,913.51 m2 con adoquines de 3,500 psi , 1,011.48 ml en cuneta, bordillos de piedra cantera de 9.66 ml, Bordillos de protección de 250 ml, Viga longitudinal de concreto de 2,500 psi de 1,011.48 ml, viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi de 111.25 ml construcción de vado de concreto de 3,000 psi en 56.13 m2, con un movimiento de tierra de 4,499.14 m3, limpieza inicial y final de 3,329.84 m2 y Señalizaciones viales horizontales 572.75 ml, señalización vertical 8 en total.	C\$ 1,618,568.56

47	Adoquinado de 1,112.2 m ² de Calle Villa Bosco Monge, hacia el centro de salud Villa Bosco Monge.	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín área de 1112,2 m ² con un estimado en Movimiento de Tierra de 396 m ³ con obras civiles de protección de los cabezales del canal trapezoidal, con revestimiento y construcción de bordillos. Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 223,980.87
48	Construcción de 4,016 m ² de adoquinado de calles del Reparto Ulises Tapia Roa (UTR)	Movimiento de Tierra y Compactación de 1350 m ³ de las calles del Reparto, Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín en un área de 4,016 m ² , construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 1,147.43 ml, ancho de rodamiento 7 mts. Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 732,530.72
49	Construcción de 3,550 mts ² de Adoquinado de calles en el Barrio 19 de Julio	Este consiste en el levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, adoquinado de 3550 m ² con resistencia de 3,500 psi. Construcción de 1019,95 ml de cuneta de piedra cantera, 1019,95 ml de vigas longitudinal de concreto de 2,500 psi.. 119,48 ml de viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi, Construcción de vado de concreto de 3,000 psi (Tipo I) de 68,27 m ² , con un Movimiento de Tierra de 2322,18 m ³ , limpieza inicial y final de 3292,90 m ² , Señalizaciones viales(Horizontales y Verticales).	C\$ 821,091.90
50	Adoquinado 2,450 mts ² de calles Reparto Camilo Ortega	Este consiste en el levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, adoquinado de 2459 m ² con resistencia de 3,500 psi. Construcción de 845,69 ml de cuneta de piedra cantera, 845,69 ml de vigas longitudinal de concreto de 2,500 psi.. 112,57 ml de viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi, Construcción de vado de concreto de 3,000 psi (Tipo I) de 168,87 m ² , (Tipo II) DE 15,11m ² con un Movimiento de Tierra de 2143,14 m ³ , limpieza inicial y final de 2820,15 m ² , Señalizaciones viales(Horizontales y Verticales).	C\$ 304,914.13

52	Adoquinado de 960 m2 de Calles del Reparto Fátima	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín en un área de 960 m ² , bordillos de concreto de 374.76 MI, con un estimado en Mov. de Tierra de 350m ³ , construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 356 ml en los bordes de la carpeta de rodamiento, con vado de concreto simple de 2,500 PSI con un área a emplear de 23.04 m ² . Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 407,522.88
53	Adoquinado de 1,320 m2 de calle (Iglesia hacia la Escuela Barrio Sta Rosa)	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín en un área de 1,320 m ² , con cama de arena de 5 cms de espesor para colocación de adoquín, el material selecto a emplear para base y subbase dependerá del estudio de suelo que se haga y de acuerdo a lo que detalle el estudio o prueba de laboratorio se identificara los materiales a utilizar y el porcentaje de cuanto material a usar en la combinación(material mas posible a emplear hormigón rojo con piedra pómez, hormigón rojo con talpuja etc) de acuerdo a las construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 419.05 ml con ancho de rodamiento 6 mts. Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 441,066.03
54	Adoquinado 577.5 m2 de calles del Barrio San Jerónimo-Santa Isabel (Perpendicular a la Avenida 7 Esquinas -San Carlos)	Construcción de carpeta de rodamiento con un adoquinado de 3,500 PSI en un área de 577.5 m ² , con cama de arena de 5 cms de espesor para colocación de adoquín, el material selecto a emplear para base y subbase dependerá del estudio de suelo que se haga y de acuerdo a lo que detalle el estudio o prueba de laboratorio se identificara los materiales a utilizar y el porcentaje de cuanto material a usar en la combinación (material mas posible a emplear hormigón rojo con piedra pómez, hormigón rojo con talpuja etc), se dará un mov. de tierra 531.78 m ³ , en lo que respecta a la construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada en 192.50 ml, con ancho de rodamiento 6.00 mts, bordillo de concreto para adoquines de 202.90 MI, vado de concreto simple de 2,500 PSI esp. 0.15 mts. Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 235,883.78

55	Construcción de 1,028.70 m2 de adoquinado de calles en el Rpto. Pancasán	Consiste en el levantamiento topográfico planimétrico y altimétrico, estudio de suelo, construcción de de adoquinado equivalente a un estimado de área de 1028,70m2 con adoquines de 3,500 psi , construcción de cuneta, bordillos de piedra cantera de 16.00 ml, adoquines de 3,500 psi , Viga longitudinal de concreto de 2,500 psi , viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi, construcción de vado de concreto de 3,000 psi, con un movimiento de tierra , limpieza inicial y final de, Señalizaciones viales, demolición de cunetas de piedra cantera 20 ml y demolición de carpeta asfáltica si la hubiese.	C\$ 294,307.24
56	Construcción de 600 mts2 de adoquinado en cunetas, bordillos y adoquinado en torno a la Estación.	Construcción de carpeta de rodamiento con adoquín área de 600 m ² con un estimado en Movimiento de Tierra, si lo requiere el proyecto con obras civiles de protección de los cabezales del canal trapezoidal, con revestimiento y construcción de cunetas y bordillos. Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 255,537.57
57	Construcción de 1,000 mts2 de adoquinado calle Barrio San Juan	Construcción de 1000 m2 de adoquinado con adoquines de 3,500 psi , Viga longitudinal de concreto de 2,500 psi , viga transversal de concreto de 0.15x0.2 m con resistencia de concreto 2,500 psi, demolición de carpeta asfáltica en calle de 500.01 m2, construcción de vado de concreto de 3,000 psi en 7.20 m2, limpieza inicial y final de 1000 m2 y señalizaciones viales.	C\$ 175,544.53
59	Adoquinado de 3213.5 mts2 del Reparto Salto Trasatlántico Fase II	Consiste en la construcción de 3,213.5 m2 de Pavimento de Concreto para rodamiento vehicular de concreto de 245 kg./cm2(espesor de losa de 14cms) y para entrada de Parques con concreto de 210 Kg./cm2(espesor de losa de 10cms), bordillo con concreto de 245 Kg./cm2, con un movimiento de tierra de 2,865.35 M3, limpieza inicial y final de 3,213.48 m2. El ancho de calle o calzada es de 6 Metros sin incluir las cunetas. Las señalizaciones serán de dos tipos; una señalización de prevención durante las obras y las otras permanentes asi como horizontales y verticales.	C\$ 817,171.28

60	Adoquinado de 5285 mts2 Villa 10 de Mayo	Consiste en la construcción de 5284.26 m ² de Pavimento de Concreto, limpieza del area emplear en la construccion. El ancho de la calzada es de 7.7 Metros sin incluir las cunetas, se realizaran obras de drenaje menor como vados de concreto reforzado y de ser necesario canales revestidos. Las señalizaciones serán de dos tipos; una señalización de prevención durante las obras y las otras permanentes tanto horizontales como verticales.	C\$ 1,862,483.01
61	Adoquinado 529.42 m2 camino Ruices Galanes	Continuación de Adoquinado requerirá construcción de carpeta de rodamiento con adoquín, bordillos de concreto de piedra cantera, construcción de obras de drenaje pluvial por medio de cunetas con piedra cantera repellada, los bordes de la carpeta de rodamiento, con vado de concreto simple de 2,500 PSI . Identificación de los diferentes puntos de referencia por medio de señalización vertical y horizontal.	C\$ 48,141.29
Mantenimiento de Calles			
62	Construcción de 196 m2 de vados de adoquines	El proyecto consiste en la dotación de 196 m ² de vados adoquinados en diferentes puntos de los barrios de Palo Alto, Plaza la estación, barrio Kunh, Países Bajos, San Miguel, Terminal de Buses y Monimbó con fines de mejorar el drenaje pluvial, la imagen Urbana y la infraestructura, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de la población de los habitantes de esos barrios, disminuyendo el serio problema de drenaje que sufre la ciudad de Masaya y en especial estos barrios cuando se presentan precipitaciones pluviales durante la época de lluvia.	C\$ 8,148.00
63	Bacheo de 3,000 m2 con adoquines	Consiste en el mantenimiento, reparación y bacheo de calles adoquinadas que se encuentran en mal estado reemplazando con adoquines, para reponer las piezas faltantes o dañadas de las calles adoquinadas de los sectores de El Calvarito, San Carlos, los Insurgentes, el Nido, San Miguel, el Pochotillo, y facilitar el tránsito automotores, ciclistas y peatones.	C\$ 578,884.30
64	Reparación de 48,600 m2 de calles de tierra	Se repararán con material selecto un área 48,600 m ² en las calles de los repartos San José, Santa Teresa, Héroes y Mártires de la Reforma, San Fernando, el Repliegue, Villa 26 de Febrero y Barrio San Carlos, también se realizarán obras de drenaje menor, como limpieza y rectificación de cunetas, las señalizaciones sean de dos tipos; una señalización de prevención durante las obras y las otras permanentes verticales.	C\$ 71,960.11

65	Bacheo de 2,400 m2 con mezcla asfáltica	Consiste en el Mantenimiento y reparación de las calles asfaltadas que se encuentran en mal estado con mezcla asfáltica que serán colocada en los baches ubicados en las calles principales de los barrios el Calvarito, San Carlos, los Insurgentes, el Nido, San Miguel, Téllez y el Pochotillo, y facilitar el tránsito automotores, ciclistas y peatones.. Las señalizaciones serán de dos tipos; una señalización de prevención durante las obras y las otras permanentes tanto horizontales como verticales.	C\$ 273,205.14
66	Construcción de 420 m2 de Vados de Concreto Reforzado	Construcción de vados con concreto Reforzado en las intersecciones (esquinas) de las calles de los Barrios Santa Teresita, Boulevard Maldonado, Pochotillo, El Calvario, La Estación, Olinto Valle, La Ronda, Trasatlántico, La Jarochita y Club Casino. Los vados se realizarán con pedrín, arena, cemento, hierro y alambre de amarre # 16.	C\$ 289,710.60
67	Señalización horizontal de calles (apoyo del MTI)	Este consiste en señalar horizontalmente las principales calles de la ciudad, al igual que las nuevas calles que se pavimentarán en el transcurso del año de acuerdo al Plan de Inversión Anual 2007 aprobado por el Consejo Municipal, esta señalización abarca lo es cuneta, la división de la calle, la raya amarilla para el peatón.	C\$ 161,536.19
68	Obras Hidráulicas canales enchapados	Limpieza de canales enchapados, limpieza de 80 tragantes, desarenado de 23Km de calles de la ciudad.	C\$ 74,732.76
69	Reparación de 55.5 km. de caminos rurales	Esta reparación se realizará en los caminos Gancho La Mona, Llano Grande No.1, Comejen No.1, El Túnel, Las cortezas, Diriomito- Quebrada Honda, La poma, Cruces de Marzo, La Gruta, El Aguacate (El Bejuco). Se requiere para ello: Material Hormigón, tubos de concreto de diámetro de 24 y 30 pulgadas, cemento, arena, piedra quemada y pómez y diesel para transportar los materiales.	C\$ 577,945.79
	ACERAS		
70	Construcción de 2,303,97 m2 de aceras de ladrillo rojo, calle cuatro esquinas, Monimbó de arriba.	El proyecto consiste en la construcción de 2303,97 m2 de aceras de ladrillo rojo a los dos lados de las calles ubicadas de las Cuatro Esquinas 1,15 kilómetros hacia el este (arriba), estas aceras tendrán piedras canteras como dientes de protección en los laterales internos y a nivel de las cunetas en el lateral opuesto para evitar la erosión, el ancho será de 1.25 m.	C\$ 651,126.09

75	Construcción de 999,72 m2 de aceras de ladrillo rojo, 3ra calle de Pancasán.	El proyecto consiste en la construcción de 999,72 m2 de aceras de ladrillo rojo a los dos lados de la tercera calle del Reparto Pancasán que comunica a esta con el costado suroeste del Mercado Municipal Ernesto Fernández y cuya distancia se estima en 999,78 metros lineales, estas aceras tendrán piedras canteras como dientes de protección en los laterales internos, al lado opuesto las cunetas harán la misma función, en general el ancho será de 1.25 m.	C\$ 277,776.24
76	Construcción de 397.27 mts2 de aceras de ladrillo piertini rojo en calle Elio Cuaresma.	El proyecto consiste en la construcción de 397.26 m2 de aceras de ladrillo rojo a los dos lados de la calle que intersecta a la Calle La Reforma con la Calle El Calvario , en el sector del campo de béisbol Elio Cuaresma, estas aceras tendrán piedras canteras como dientes de protección en los laterales internos, al lado opuesto las cunetas harán la misma función, en general el ancho será de 1.25 m.	C\$ 160,243.72
	Obras varias		
81	Construcción de puente vehicular y peatonal- Pancasán	El proyecto comprende la construcción de un puente vehicular de un solo carril de 3,5 m. de ancho y claro de 8 metros de super estructura de concreto y acero en colaboración, considerando todas las normas técnicas para construcción de puentes con su respectiva carpeta de rodamiento de losa de concreto y pasamanos de tubos metálicos de 4 x4 x10 de largo, además se considera la construcción de anden peatonal a uno de los costados, montado en esqueletos de perlines para llenar, con piso de lamina antigarrapante calibre 18 con ancho de de 1 m x 1 de altura y 9 m de longitud, ambos con sus respectivas vigas de sostén.	C\$ 190,761.39
82	Construcción de puente vehicular y peatonal- 26 de Febrero (Achotal)	El proyecto comprende la construcción de un puente vehicular de un solo carril de 3,5 m. de ancho y claro de 8 metros de super estructura de concreto y acero en colaboración, considerando todas las normas técnicas para construcción de puentes con su respectiva carpeta de rodamiento de losa de concreto y pasamanos de tubos metálicos de 4 x4 x10 de largo, además se considera la construcción de anden peatonal a uno de los costados, montado en esqueletos de perlines para llenar, con piso de lamina antigarrapante calibre 18 con ancho de de 1 m x 1 de altura y 9 m de longitud, ambos con sus respectivas vigas de sostén.	C\$ 165,321.12

83	Estudio de Preinversión, diseño, estudios de suelo de puentes vehiculares y peatonales de la villa 26 de Febrero y Pancasán.	El proyecto consiste en la construcción de 2 puentes vehiculares de un solo carril con las siguientes especificaciones: 1- Ubicados en los barrios 26 de Febrero y Pancasán. 2- La estructura del puente será de concreto reforzado. 3- El ancho de la superficie de rodamiento será de 3.20 metros con 2 andenes peatonales, que estarán en un nivel superior al rodamiento vehicular. En el diseño se incluirán los pasamanos anclados a los andenes peatonales, los que serán de concreto reforzado. 4- El espesor de la losa de rodamiento será de 25 centímetros, la cual está anclada a las fundaciones del puente. 5- El puente deberá diseñarse para soportar cargas para vehículos livianos y pesados. 6- El nivel terminado de la superficie de rodamiento del puente deberá estar a 40 centímetros del mayor nivel del sitio donde se montará el puente. 7- Señalización vertical y horizontal.	C\$ 88,819.89
85	Acondicionamiento del Estadio de Fútbol	Nivelación, compactación y conformación de bombeo sobre la superficie del área de juego del estadio de fútbol de Masaya, estimada en 9,828 m ² (117 x 84 m.), construcción y conformación de canales de drenaje pluvial en los costados este y oeste del área de juego y reforzamiento con concreto de las bases del marco ubicado en el extremo norte, Reinstalación y mejoramiento del portón principal y siembra de grama natural en la superficie del área de juego.	C\$ 35,958.00
86	Señalización Vertical	Consiste en la Señalización Vertical Permanente al suministro, almacenamiento, transporte e instalación de los dispositivos de control de tránsito que son colocados en la vía en forma vertical para advertir, reglamentar, orientar y proporcionar ciertos niveles de seguridad a sus usuarios. Entre estos dispositivos se incluyen las señales de tránsito (preventivas, reglamentarias e informativas), sus elementos de soporte y los delineadores. Se incluye también dentro de estos trabajos la remoción y reubicación de dispositivos de control permanente. Se incluye también dentro de la Señalización Vertical Permanente los que corresponden a Señalización Ambiental destinadas a crear conciencia sobre la conservación de los recursos naturales, arqueológicos, humanos y culturales que pueden existir dentro del entorno vial. Asimismo la señalización ambiental deberá enfatizar las zonas en que habitualmente se produce circulación de animales silvestres o domésticos a fin de alertar a los conductores de vehículos sobre esta presencia.	C\$ 11,706.53

89	Plaza Federico Kunh	<p>q Construcción de andenes y cunetas.</p> <p>q Construcción de Portales de hierro forjado.</p> <p>q Dotación de luminarias para el alumbrado público.</p> <p>q Creación de areas verdes y jardines.</p>	C\$ 265,908.87
90	Reparación de Muro Reparto El Cailagua	<p>Reparación del Muro de Contención que colinda con la calle principal del Reparto el Cailagua y el cauce que cruza al mismo.</p> <p>Se ejecutaran obras de reposición de piedras canteras.</p> <p>Reforzamiento del muro con concreto reforzada.</p> <p>Nivelación del tramo de calle que cubre las piedras canteras.</p>	C\$ 11,985.00
91	Revitalización Plaza la Estación fase I y II	<p>El Proyecto consiste en la rehabilitación de la plaza la estación, donde se cerrara el paso vehicular con cadenas, adicionalmente se colocaran macetones de concreto para ornamentarse con plantas y arbolitos. Estos se compraran en Catarina teniendo un costo de 575 córdobas cada uno con medidas de 80cms de alto x 80cms de diámetro, conseguir tubos de concreto de unos 80 cms. o 1m. a estos se les elaboraría una moldura en la parte superior e inferior para cambiar su aspecto.</p>	C\$ 181,525.74
92	Revitalización Edificio la Estación	<p>Rehabilitar y mejorar las condiciones físicas del edificio de la estación de Masaya, para brindar una mejor atención a la población en general.</p>	C\$ 229,385.04
93	Reparación de Mantenimiento de Maquinaria y Equipos	<p>El proyecto consiste en la reparación y mantenimiento de los equipos y maquinarias que posee la Alcaldía municipal para brindar servicio a la población y que estos equipos circulen en buen estado por toda la ciudad, y que no contaminen el ambiente.</p>	C\$ 461,257.33
96	Supervisión externa para Adoquinados y Puentes Proyectos BID-INIFOM	<p>El proyecto consiste en la contratación de personal para realizar la supervisión de los proyectos que serán financiados con fondos provenientes del BID-INIFOM. Estos proyectos son de construcción de adoquinados en diferentes barrios de la ciudad y la construcción de puentes vehiculares.</p>	C\$ 106,000.00
97	Drenajes y Alcantarillas de Caminos Rurales (Comarcas El Comejen N° 1 y N°2, El túnel y Pilas Orientales)	<p>El proyecto consiste en el mantenimiento de los caminos que llevan a las comarcas de las Flores y el Túnel, realización de obras puntuales como Nivelación, Conformación y Revestimiento con material selecto (material existente + piedra pómez + hormigón rojo) , limpieza y rectificación de cunetas, limpieza de alcantarilla, reparación y construcción de obras de protección y drenaje como cunetas tipo V, revestidas de suelo cemento en ambas bandas del camino todo esto financiado por el Fondo de Mantenimiento Vial.</p>	C\$ 477,551.74

98	Construcción Puente Peatonal La Reforma	C\$ 5,600.00
99	Construcciones de Puentes Peatonales	C\$ 4,560.00
TOTAL EJECUTADO		C\$ 23,853,075.29